

**Временный алгоритм принятия решений Межведомственной комиссии
по допуску перевозчиков к выполнению международных перевозок
и (или) грузов о временной передаче допуска к выполнению международных воздушных
перевозок пассажиров и (или) грузов от одного перевозчика другому перевозчику
(Утвержден протоколом заседания
Межведомственной комиссии по допуску перевозчиков
к выполнению международных перевозок и (или) грузов
от 18.03.2022 № 40 в редакции от 15.04. 2022.)**

1. Настоящий временный алгоритм принятия решений Межведомственной комиссии по допуску перевозчиков к выполнению международных перевозок и (или) грузов о временной передаче допуска к выполнению международных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов от одного перевозчика другому перевозчику (далее – временный алгоритм) разработан в целях повышения транспортной доступности и мобильности населения Российской Федерации, а также для сохранения «воздушных коридоров» между Россией и иностранными государствами в период действия ограничительных мер, введенных иностранными государствами по политическим мотивам.

2. Решение о временной передаче допуска к выполнению международных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов от одного перевозчика другому перевозчику (далее – временная передача допуска) принимается членами Межведомственной комиссии по допуску перевозчиков к выполнению международных перевозок и (или) грузов (далее – члены МВК) на внеочередных заседаниях Межведомственной комиссии по допуску перевозчиков к выполнению международных перевозок и (или) грузов (далее – внеочередное заседания МВК)¹ путем открытого голосования присутствующих членов комиссии при наличии одного из двух нижеизложенных оснований.

2.1. Наличие заявления перевозчика в Федеральном агентстве воздушного транспорта о временной передаче допуска на международную воздушную линию, на которую не распространяются ограничительные меры, введенные иностранными государствами по политическим мотивам (далее – МВЛ), другому перевозчику.

2.2. Невыполнение перевозчиком полетов по МВЛ, на которой у него имеется допуск к выполнению международных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов, в течение недели, предшествующей неделе до проведения внеочередного заседания МВК.

В таком случае перевозчики, заинтересованные в выполнении полетов по данной МВЛ должны направить письменное обращение в Федеральное агентство воздушного транспорта с просьбой о временной передаче допуска с приложением соответствующего заявления и информации о воздушных судах, на которых планируются перевозки.

В случае поступления на одну МВЛ единственного заявления – временный допуск передается перевозчику, подавшему заявление.

В случае поступления на одну МВЛ нескольких заявлений Федеральным агентством воздушного транспорта готовятся информационные материалы о каждом заявившемся перевозчике.

Такие материалы должны включать в себя следующее:

- общее количество воздушных судов (далее – ВС);
- количество ВС, находящихся в российском реестре ВС (дополнительно в процентах к общему числу ВС);
- количество ВС, находящихся в собственности у российских физических или юридических лиц (дополнительно в процентах к общему числу ВС);
- регулярность полетов в январе 2022 года, декабре 2021 года и ноябре 2021 г.;
- количество эксплуатируемых внутренних маршрутов на неделе, предшествующей неделе проведения внеочередного заседания МВК;

¹ Внеочередные заседания МВК проводятся каждые две недели с даты утверждения настоящего временного алгоритма

- количество предостережений и предписаний по неустранимым нарушениям обязательных требований по безопасности полетов и транспортной (авиационной) безопасности на дату проведения внеочередного заседания МВК.

Решение принимается путем открытого голосования присутствующих членов комиссии по итогам анализа информационных материалов.

3. Заявления и(или) обращения перевозчиком подаются в Федеральное агентство воздушного транспорта не позднее, чем за 7 дней до проведения внеочередного заседания МВК.

3.1. В случае, если перевозчик, у которого имеется допуск к выполнению международных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов начал фактическое выполнение полетов до внеочередного заседания МВК, заявления остаются без рассмотрения.

4. Временный допуск к выполнению международных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов по МВЛ (далее – временный допуск) выдается на 3 месяца с возможностью автоматического продления при условии фактического выполнения полетов и отсутствия решения об отмене ограничительных мер, введенных иностранными государствами по политическим мотивам.

4.1. В случае невыполнения полетов по МВЛ перевозчиком, получившим временный допуск в течение 3 недель с даты его получения, временный допуск аннулируется и может быть вновь временно передан в соответствии с настоящим временным алгоритмом;

4.2. В случае возобновления полетов перевозчиком, имеющим постоянный допуск к выполнению международных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов, временный допуск может быть аннулирован решением членов МВК. При этом:

- заявление о возобновлении полетов должно быть направлено перевозчиком, имеющим постоянный допуск, в Федеральное агентство воздушного транспорта не позднее, чем за 7 календарных дней до даты проведения внеочередного заседания МВК. Копия поданного заявления направляется перевозчиком, имеющим постоянный допуск, перевозчику, временный допуск которого аннулируется;
- Федеральное агентство воздушного транспорта по получении заявления включает информацию об аннулировании временного допуска в материалы внеочередного заседания МВК;
- допуск аннулируется на внеочередном заседании МВК с даты возобновления полетов перевозчиком, имеющим постоянный допуск, но не ранее чем через 2 календарных дня с даты публикации приказа Росавиации;
- после публикации приказа Росавиации перевозчик, у которого был аннулирован временный допуск, обязан в течение 2 календарных дней:
 - закрыть продажу билетов на рейсы по маршруту, на который был выдан временный допуск (далее – рейсы);
 - отменить рейсы с плановой даты начала полетов перевозчика, имеющего постоянный допуск (но не ранее чем через 2 календарных дня с даты публикации приказа Росавиации) до конца срока временного допуска;
 - передать пассажиров с этих рейсов на рейсы перевозчика, имеющего постоянный допуск на маршруте, заключив с ним соответствующее соглашение и направив информацию о проданных билетах, или осуществить возврат средств в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- перевозчик, имеющий постоянный допуск, обязан принять пассажиров с отмененных рейсов по тарифам, действовавшим на дату получения информации от Федерального агентства воздушного транспорта об аннулировании временного допуска, заключив соответствующее соглашение с перевозчиком, у которого был аннулирован временный допуск.

5. Настоящий временный алгоритм действует до принятия решений о снятии ограничений.