

Об утверждении Правил предоставления в 2018 году субсидий из федерального бюджета изготовителям воздушных судов на финансовое обеспечение затрат, связанных с формированием оборотного склада запасных частей воздушных судов нового типа, а также с внедрением сервисных бюллетеней на воздушные суда нового типа, за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации
(Постановление Правительства Российской Федерации от 21.12.2018 № 1621)

Правительство Российской Федерации

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые Правила предоставления в 2018 году субсидий из федерального бюджета изготовителям воздушных судов на финансовое обеспечение затрат, связанных с формированием оборотного склада запасных частей воздушных судов нового типа, а также с внедрением сервисных бюллетеней на воздушные суда нового типа, за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства Российской Федерации Д.Медведев

Утверждены
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 21.12.2018 № 1621

Правила предоставления в 2018 году субсидий из федерального бюджета изготовителям воздушных судов на финансовое обеспечение затрат, связанных с формированием оборотного склада запасных частей воздушных судов нового типа, а также с внедрением сервисных бюллетеней на воздушные суда нового типа, за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления в 2018 году субсидий из федерального бюджета изготовителям воздушных судов на финансовое обеспечение затрат, связанных с формированием оборотного склада запасных частей воздушных судов нового типа (далее - субсидия на формирование оборотного склада), а также с внедрением сервисных бюллетеней на воздушные суда нового типа (далее - субсидия на внедрение сервисных бюллетеней), за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации (далее - субсидии).

2. Субсидии предоставляются изготовителям воздушных судов в целях повышения их надежности и исправности, а также поддержания их летной годности.

3. Понятия, используемые в настоящих Правилах, означают следующее:

"авиационно-техническое имущество" - запасные части, авиационные расходные материалы, материалы и составные части для изготовления запасных частей, а также инструменты, обеспечивающие внедрение сервисных бюллетеней;

"воздушное судно нового типа" - воздушное судно пассажироместимостью 85 - 135 человек и (или) с максимальной взлетной массой 45000 - 56000 килограммов (его модификации), в отношении которого сертификат типа выдан не ранее 1 января 2011 г. и которое произведено на территории Российской Федерации;

"запасная часть" - составная часть воздушного судна нового типа, предназначенная для замены находящегося в эксплуатации компонента с целью ремонта, модернизации или доработки воздушного судна нового типа для поддержания или восстановления его исправности или работоспособности;

"затраты, связанные с внедрением сервисных бюллетеней" - затраты или расходы:

на приобретение авиационно-технического имущества (с учетом налога на добавленную стоимость);

на оплату услуг по доставке авиационно-технического имущества (с учетом налога на добавленную стоимость) изготовителю воздушных судов, если такие услуги не включены в цену приобретения авиационно-технического имущества, а также по таможенному оформлению авиационно-технического имущества в размере, не превышающем 1,5 процента суммы затрат на его приобретение;

на реализацию комплекса мероприятий, предусмотренных сервисным бюллетенем и выполняемых с использованием авиационно-технического имущества (с учетом налога на добавленную стоимость);

на уплату налога на добавленную стоимость при ввозе товаров на территорию Российской Федерации в отношении приобретаемого авиационно-технического имущества;

"затраты, связанные с формированием оборотного склада запасных частей" - затраты или расходы:

на приобретение запасных частей, авиационных расходных материалов и (или) средств наземного обслуживания (с учетом налога на добавленную стоимость);

на оплату услуг по доставке (с учетом налога на добавленную стоимость), если они не включены в цену приобретения запасных частей, авиационных расходных материалов и средств наземного обслуживания, а также по таможенному оформлению запасных частей, авиационных расходных материалов и средств наземного обслуживания в размере, не превышающем 1,5 процента суммы затрат на их приобретение;

на уплату налога на добавленную стоимость при ввозе товаров на территорию Российской Федерации в отношении запасных частей, авиационных расходных материалов и средств наземного обслуживания, приобретаемых в целях формирования оборотного склада запасных частей;

"изготовитель воздушных судов" - российское юридическое лицо, осуществляющее серийное производство воздушных судов нового типа на территории Российской Федерации и имеющее лицензию на разработку, производство, испытание и ремонт авиационной техники;

"оборотный склад запасных частей" - запасные части, авиационные расходные материалы и средства наземного обслуживания, обеспечивающие эксплуатацию и восстановление исправности или работоспособности воздушного судна нового типа, предоставляемые по сервисным соглашениям и (или) иным договорам, заключенным изготовителем воздушных судов с покупателем воздушных судов или иной организацией, определенной покупателем воздушных судов;

"организация по техническому обслуживанию" - юридическое лицо, осуществляющее техническое обслуживание воздушных судов нового типа, имеющее соответствующие документы, подтверждающие соответствие юридических лиц, осуществляющих техническое обслуживание воздушных судов нового типа, требованиям федеральных авиационных правил;

"покупатель воздушных судов" - юридическое лицо, приобретающее в собственность или получающее во временное владение и пользование воздушные суда нового типа соответственно по договору поставки или договору аренды (лизинга);

"сервисный бюллетень" - документ, на основании которого изменяют конструкцию воздушного судна нового типа, находящегося в эксплуатации, ремонте или на хранении, и (или) эксплуатационную и ремонтную документацию на воздушное судно нового типа;

"сервисное соглашение" - соглашение, заключенное между изготовителем воздушных судов и покупателем воздушных судов или иной организацией, определенной покупателем воздушных судов, в рамках которого в случае неисправности запасной части осуществляется восстановление ее исправности либо предоставляется аналогичная подменная запасная часть;

"средства наземного обслуживания" - совокупность технических средств, включая контрольно-поверочную аппаратуру, обеспечивающих наземное техническое обслуживание и сохранность воздушных судов нового типа.

4. Право на получение субсидий предоставляется изготовителю воздушных судов, соответствующему следующим требованиям:

а) изготовитель воздушных судов зарегистрирован в качестве юридического лица на территории Российской Федерации;

б) по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора о предоставлении субсидии в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации, заключенного между изготовителем воздушных судов и Министерством промышленности и торговли Российской Федерации (далее - договор о предоставлении субсидии):

у изготовителя воздушных судов отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов и процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

у изготовителя воздушных судов отсутствует просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными нормативными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед федеральным бюджетом, в том числе по денежным обязательствам перед Российской Федерацией, определенным в статье 93.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации;

изготовитель воздушных судов не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

изготовитель воздушных судов не находится в процессе реорганизации, ликвидации и (или) банкротства;

изготовитель воздушных судов не получает средства из федерального бюджета на основании иных нормативных правовых актов на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

5. Субсидии предоставляются на основании договора о предоставлении субсидии, в котором предусматриваются в том числе:

а) значения показателей результативности использования субсидии, предусмотренных пунктами 16 и 17 настоящих Правил;

б) порядок, формы и сроки представления отчетности о достижении значений показателей результативности использования субсидии и соблюдении целей, условий и порядка предоставления субсидии, предусмотренных договором о предоставлении субсидии и настоящими Правилами;

в) согласие изготовителя воздушных судов на проведение Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и органами государственного финансового контроля проверок соблюдения изготовителем воздушных судов целей, условий и порядка предоставления субсидии, предусмотренных договором о предоставлении субсидии и настоящими Правилами;

г) обязательство изготовителя воздушных судов по возврату в доход федерального бюджета соответствующей суммы субсидии в случае, если по итогам проверок, проведенных Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и (или) органами государственного финансового контроля, установлен факт несоблюдения определенных договором о предоставлении субсидии и настоящими Правилами целей, условий и (или) порядка предоставления субсидии;

д) порядок возврата изготовителем воздушных судов полученной субсидии в случае установления факта нарушения целей, условий и (или) порядка ее предоставления;

е) запрет приобретения иностранной валюты за счет средств субсидии, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) запасных частей, авиационных расходных материалов и средств наземного обслуживания, необходимых для формирования оборотного склада запасных частей и внедрения сервисных бюллетеней;

ж) ответственность изготовителя воздушных судов за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по договору о предоставлении субсидии;

з) порядок применения штрафных санкций в отношении изготовителя воздушных судов за недостижение установленных значений показателей результативности использования субсидии в размере, определяемом в соответствии с пунктами 19 и 20 настоящих Правил;

и) основания и порядок расторжения договора о предоставлении субсидии;

к) обязательство изготовителя воздушных судов вести отдельный управленческий учет запасных частей, авиационных расходных материалов, средств наземного обслуживания и авиационно-технического имущества, приобретаемых за счет средств субсидий;

л) обязательство изготовителя воздушных судов о включении в договоры (соглашения), заключаемые с лицами, являющимися российскими поставщиками (подрядчиками, исполнителями) по договорам (соглашениям), заключенным после заключения договора о предоставлении субсидии в соответствии с настоящими Правилами в целях исполнения обязательств по договору о предоставлении субсидии, условия о согласии на проведение Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и органами государственного финансового контроля проверок соблюдения целей, условий и порядка предоставления субсидий.

6. Для заключения договора о предоставлении субсидии изготовитель воздушных судов представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации:

а) заявление о заключении договора о предоставлении субсидии, составленное в произвольной форме и подписанное руководителем изготовителя воздушных судов;

б) выписку из Единого государственного реестра юридических лиц (в случае непредставления изготовителем такого документа Министерство промышленности и торговли Российской Федерации запрашивает его самостоятельно);

в) справку налогового органа, подтверждающую, что по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора о предоставлении субсидии, у изготовителя воздушных судов отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов и процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах (в случае непредставления изготовителем воздушных судов такого документа Министерство промышленности и торговли Российской Федерации запрашивает его самостоятельно);

г) справку, подписанную руководителем и главным бухгалтером (при наличии) изготовителя воздушных судов, подтверждающую, что по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора о предоставлении субсидии, изготовитель воздушных судов не получает средства из федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил;

д) справку, подписанную руководителем и главным бухгалтером (при наличии) изготовителя воздушных судов, подтверждающую, что на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора о предоставлении субсидии, изготовитель воздушных судов не находится в процессе реорганизации, ликвидации и (или) банкротства;

е) справку, подписанную руководителем и главным бухгалтером (при наличии) изготовителя воздушных судов, подтверждающую, что по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора о предоставлении субсидии, у изготовителя воздушных судов отсутствует просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед федеральным бюджетом, в том числе по денежным обязательствам перед Российской Федерацией, определенным в статье 93.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации;

ж) справку, подписанную руководителем и главным бухгалтером (при наличии) изготовителя воздушных судов, подтверждающую, что изготовитель воздушных судов не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

з) заверенную руководителем изготовителя воздушных судов копию лицензии на разработку, производство, испытание и ремонт авиационной техники (в случае непредставления организацией такого документа Министерство промышленности и торговли Российской Федерации запрашивает его самостоятельно);

и) заверенную руководителем изготовителя воздушных судов выписку из руководства по летной эксплуатации воздушного судна нового типа, содержащую информацию о его пассажироместности и максимальной взлетной массе.

7. В целях формирования оборотного склада запасных частей для заключения договора о предоставлении субсидии изготовитель воздушных судов помимо документов, указанных в пункте 6 настоящих Правил, представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации:

а) заверенные руководителем изготовителя воздушных судов копии сервисных соглашений и (или) иных договоров, заключенных с покупателем воздушных судов или иной организацией, определенной покупателем воздушных судов (при наличии);

б) заверенный руководителем изготовителя воздушных судов предварительный перечень запасных частей, авиационных расходных материалов и средств наземного обслуживания, необходимых для формирования оборотного склада запасных частей.

8. В целях внедрения сервисных бюллетеней для заключения договора о предоставлении субсидии изготовитель воздушных судов помимо документов, указанных в пункте 6 настоящих Правил, представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации:

а) заверенный руководителем изготовителя воздушных судов перечень сервисных бюллетеней для воздушных судов нового типа, обеспечение внедрения которых планируется за счет субсидии на внедрение сервисных бюллетеней;

б) заверенный руководителем изготовителя воздушных судов перечень комплектов авиационно-технического имущества для обеспечения внедрения сервисных бюллетеней, планируемого к передаче покупателям воздушных судов.

9. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации не позднее 10 рабочих дней со дня представления документов в соответствии с пунктами 6 - 8 настоящих Правил:

а) регистрирует представленные документы в порядке их поступления в специальном журнале, который прошнуровывается, нумеруется постранично и скрепляется печатью Министерства промышленности и торговли Российской Федерации;

б) проводит проверку соответствия изготовителя воздушных судов требованиям, предусмотренным пунктом 4 настоящих Правил;

в) проводит проверку соответствия представленных документов документам, предусмотренным пунктами 6 - 8 настоящих Правил;

г) принимает решение о заключении договора о предоставлении субсидии либо об отказе в заключении договора о предоставлении субсидии.

10. О решении, предусмотренном подпунктом "г" пункта 9 настоящих Правил, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации уведомляет изготовителя воздушных судов в письменной форме не позднее 5 рабочих дней со дня его принятия.

Указанное решение принимается в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Министерства промышленности и торговли Российской Федерации как получателя средств федерального бюджета, на цели предоставления субсидий.

11. Основаниями для отказа в заключении договора о предоставлении субсидии являются:

а) несоответствие изготовителя воздушных судов требованиям, предусмотренным пунктом 4 настоящих Правил, или непредставление (представление не в полном объеме) изготовителем воздушных судов документов, предусмотренных пунктами 6 - 8 настоящих Правил;

б) недостоверность представленной изготовителем воздушных судов информации.

12. В случае если решение об отказе в заключении договора о предоставлении субсидии принято в связи с представлением не в полном объеме документов, предусмотренных пунктами 6 - 8 настоящих Правил, изготовитель воздушных судов вправе повторно подать документы в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации после устранения причин, в связи с которыми было принято указанное решение, не позднее 10 рабочих дней со дня получения соответствующего уведомления Министерства промышленности и торговли Российской Федерации в соответствии с пунктом 10 настоящих Правил.

13. Субсидии предоставляются в размере 90 процентов затрат, связанных с внедрением сервисных бюллетеней, и затрат, связанных с формированием оборотного склада запасных частей, в том числе по которым расходы или затраты понесены до заключения договора о предоставлении субсидии, но не ранее 1 января 2018 г.

Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных сводной бюджетной росписью федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Министерства промышленности и торговли Российской Федерации как получателя бюджетных средств, на цели, указанные в пунктах 1 и 2 настоящих Правил.

Платежи, осуществленные (планируемые к осуществлению) в иностранной валюте, рассчитываются в рублях по курсу Центрального банка Российской Федерации на день платежа, подтвержденный платежным документом.

14. Перечисление субсидий изготовителю воздушных судов осуществляется на счет, открытый территориальному органу Федерального казначейства в учреждении Центрального банка Российской Федерации, на котором в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации учитываются операции со средствами юридических лиц, не являющихся участниками бюджетного процесса.

Субсидии перечисляются в пределах суммы, необходимой для финансового обеспечения затрат, связанных с формированием оборотного склада запасных частей, или затрат, связанных с внедрением сервисных бюллетеней, не позднее 2-го рабочего дня со дня представления изготовителем воздушных судов в территориальный орган Федерального казначейства платежных документов для оплаты денежного обязательства.

Изготовителю воздушных судов открывается лицевой счет, на котором в соответствии с законодательством Российской Федерации учитываются операции со средствами организаций, не являющихся участниками бюджетного процесса, в территориальных органах Федерального казначейства.

15. Информация о размерах и сроках перечисления субсидий учитывается Министерством промышленности и торговли Российской Федерации при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

16. Показателем результативности использования субсидии на формирование оборотного склада является формирование не позднее 31 декабря 2019 г. оборотного склада запасных частей в размере не менее 700 единиц запасных частей, авиационных расходных материалов и средств наземного обслуживания, приобретенных за счет субсидии на формирование оборотного склада.

17. Показателем результативности использования субсидии на внедрение сервисных бюллетеней является передача изготовителем воздушных судов не позднее 31 декабря 2019 г. комплектов авиационно-технического имущества в отношении 64 сервисных бюллетеней покупателям воздушных судов с обязательством их внедрения в течение 3 лет.

18. В случае установления факта недостижения значения показателя результативности использования субсидий в отчетном периоде, предусмотренного договором о предоставлении субсидии, изготовитель воздушных судов уплачивает штраф в доход федерального бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

19. Размер штрафа за недостижение значения показателя результативности использования субсидии на формирование оборотного склада (A_B) определяется по формуле:

$$A_B = \left(1 - \frac{P_B}{64}\right) \times G_B,$$

где:

P_B - фактическое количество запасных частей, авиационных расходных материалов и средств наземного обслуживания, приобретенных за счет субсидии на формирование оборотного склада, поступивших к 31 декабря 2019 г. на оборотный склад;

G_B - сумма субсидии на формирование оборотного склада.

20. Размер штрафа за недостижение значения показателя результативности использования субсидии на внедрение сервисных бюллетеней (A_s) определяется по формуле:

$$A_s = \left(1 - \frac{P_s}{64}\right) \times G_s,$$

где:

P_s - фактическое количество сервисных бюллетеней, реализация которых обеспечена к 31 декабря 2019 г. комплектами авиационно-технического имущества, переданного изготовителем воздушных судов покупателям воздушных судов с обязательством внедрения в течение 3 лет;

G_s - сумма субсидии на внедрение сервисных бюллетеней.

21. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации и органы государственного финансового контроля обязаны проводить проверки соблюдения изготовителем воздушных судов целей, условий и порядка предоставления субсидии.

22. В случае установления по итогам проверок, проведенных Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и (или) органами государственного финансового контроля, факта нарушения целей, условий и (или) порядка предоставления субсидии соответствующие средства подлежат возврату в доход федерального бюджета:

а) на основании требования Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, направленного заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении, - не позднее 30 рабочих дней со дня получения соответствующего требования изготовителем воздушного судна;

б) на основании представления и (или) предписания органа государственного финансового контроля - в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.