

**Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета
федеральным казенным предприятиям, расположенным в районах Крайнего Севера и
приравненных к ним местностях**

(Постановление Правительства Российской Федерации от 02.09.2020 № 1339)

Правительство Российской Федерации

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Утвердить прилагаемые Правила предоставления субсидий из федерального бюджета федеральным казенным предприятиям, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.

Председатель Правительства Российской Федерации М.Мишустин

Утверждены
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 02.09.2020 № 1339

**Правила предоставления субсидий из федерального бюджета федеральным казенным
предприятиям, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним
местностях**

1. Настоящие Правила устанавливают порядок, цели и условия предоставления субсидий из федерального бюджета федеральным казенным предприятиям, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях (далее соответственно - предприятие, субсидии).

2. Субсидии предоставляются в рамках реализации ведомственной целевой программы "Сохранение (развитие) сети региональных и местных аэропортов с малой интенсивностью полетов, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях" подпрограммы "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

3. Субсидии предоставляются предприятиям, находящимся в ведении Федерального агентства воздушного транспорта, при условии недостаточности доходов этих предприятий для покрытия их расходов, предусмотренных утвержденными программами деятельности предприятий и сметами доходов и расходов предприятий, формируемых на основании программ деятельности предприятия на соответствующий финансовый год (далее - смета доходов и расходов), ежеквартально в целях финансового обеспечения затрат, связанных с их функционированием, а также для погашения их кредиторской задолженности.

4. Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства воздушного транспорта как получателя средств федерального бюджета, на цели, указанные в пункте 3 настоящих Правил.

5. Размер предоставляемой субсидии определяется как разность между доходами и расходами предприятия с учетом возмещения недополученных доходов от предоставления услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них, предусмотренными сметой доходов и расходов предприятия, которая формируется на основании программы деятельности предприятия на соответствующий финансовый год.

Расходы предприятия формируются исходя из необходимости обеспечения функционирования аэропортов и посадочных площадок, эксплуатируемых предприятием, в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил, обеспечения соответствия уровня средней заработной платы на предприятии уровню средней заработной платы на транспорте в субъекте Российской Федерации по местонахождению предприятия, исходя из тарифов на услуги субъектов естественных монополий, функционирующих в сфере

энергетики и жилищно-коммунального хозяйства по местонахождению объектов предприятия.

6. Субсидия предоставляется в соответствии с соглашением о предоставлении субсидии, заключаемым между Федеральным агентством воздушного транспорта и предприятием (далее - соглашение) в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Российской Федерации, в котором предусматривается в том числе:

а) результат предоставления субсидии и значение показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии;

б) согласие предприятия на осуществление Федеральным агентством воздушного транспорта и уполномоченным органом государственного финансового контроля проверок соблюдения предприятием условий, целей и порядка предоставления субсидий;

в) запрет приобретения предприятием за счет полученных из федерального бюджета средств иностранной валюты, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий.

7. Предприятие на 1 января года, в котором планируется заключение соглашения, должно соответствовать следующим требованиям:

а) у предприятия отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

б) у предприятия отсутствует просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед федеральным бюджетом;

в) предприятие не находится в процессе реорганизации, ликвидации, его деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

г) предприятие не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

д) предприятие не получает средства из федерального бюджета на основании иных нормативных правовых актов на цели, указанные в пункте 3 настоящих Правил.

8. Для заключения соглашения предприятие представляет в Федеральное агентство воздушного транспорта заявление о заключении соглашения (в произвольной форме) и справки о соответствии предприятия требованиям, установленным пунктом 7 настоящих Правил, подписанные руководителем предприятия.

Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 15 дней со дня получения указанных документов осуществляет проверку их полноты и правильности оформления и принимает решение о заключении соглашения либо в случае их несоответствия положениям абзаца первого настоящего пункта - об отказе в заключении соглашения.

9. Для получения субсидии заключившее соглашение предприятие ежеквартально представляет в Федеральное агентство воздушного транспорта следующие документы:

а) заявку на получение субсидии;

б) отчет об исполнении сметы доходов и расходов за отчетный квартал (предшествующий текущему кварталу) с приложением заверенных предприятием копий документов, необходимых для подтверждения показателей отчета.

10. Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 15 календарных дней со дня представления документов, указанных в пункте 9 настоящих Правил, рассматривает их и принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии.

11. Основаниями для отказа предприятию в предоставлении субсидии являются:

а) непредставление (представление не в полном объеме) документов, указанных в пункте 9 настоящих Правил;

б) несоответствие предприятия требованиям, предусмотренным подпунктами "а" - "д" пункта 7 настоящих Правил на 1-е число месяца, предшествующего дате подачи заявки на получение субсидии;

в) недостоверность представленной предприятием информации.

12. Перечисление субсидии осуществляется на счета, открытые территориальным органам Федерального казначейства в учреждениях Центрального банка Российской Федерации для учета операций со средствами юридических лиц (их обособленных подразделений), не являющихся участниками бюджетного процесса, не позднее 2-го рабочего дня после представления в территориальный орган Федерального казначейства предприятием платежных документов для оплаты денежного обязательства получателя субсидии.

13. Результатом предоставления субсидии является достижение количества самолето-вылетов из аэродромов и посадочных площадок, эксплуатируемых предприятиями, получившими субсидии, в размере не менее 26000.

Показателем, необходимым для достижения указанного результата, значение которого устанавливается в соглашении, является количество самолето-вылетов, фактически выполненных из аэродромов и посадочных площадок, эксплуатируемых конкретным предприятием.

14. Предприятие, заключившее соглашение, представляет в государственной интегрированной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет":

а) отчет о расходах, источником финансового обеспечения которых является субсидия, не позднее 10-го рабочего дня, следующего за отчетным кварталом;

б) отчет о достижении показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, не позднее 15-го рабочего дня месяца, следующего за отчетным годом, по форме согласно приложению.

Сроки и формы представления получателем субсидии дополнительной отчетности могут быть установлены в соглашении.

15. Достижение результата предоставления субсидии определяется Федеральным агентством воздушного транспорта ежегодно, не позднее 1 февраля года, следующего за отчетным годом, на основании сведений отчетов о достижении показателей, необходимых для достижения указанного результата, представленных предприятиями, получившими субсидию, в соответствии с пунктом 14 настоящих Правил.

16. Информация об объемах субсидии и о сроках ее перечисления предприятию учитывается Федеральным агентством воздушного транспорта при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

17. В случае установления в ходе проверок, проведенных Федеральным агентством воздушного транспорта и (или) уполномоченным органом государственного финансового контроля, факта нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии, а также неисполнения либо ненадлежащего исполнения принятых обязательств по достижению показателей, необходимых для достижения результата предоставления субсидии, соответствующие средства подлежат возврату в доход федерального бюджета:

а) на основании требования Федерального агентства воздушного транспорта - в течение 30 рабочих дней со дня получения организацией указанного требования;

б) на основании представления и (или) предписания уполномоченного органа государственного финансового контроля - в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

18. Федеральным агентством воздушного транспорта и уполномоченным органом государственного финансового контроля осуществляется обязательная проверка соблюдения предприятиями целей, условий и порядка предоставления субсидий.

Приложение
к Правилам предоставления субсидий
из федерального бюджета федеральным
казенным предприятиям, расположенным
в районах Крайнего Севера и приравненных
к ним местностях
(форма)

Отчет о достижении показателя, необходимого для достижения результата предоставления
субсидии, предоставляемой из федерального бюджета федеральным казенным
предприятиям, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним
местностях
по состоянию на _____

Наименование получателя субсидии _____

Периодичность _____

Руководитель получателя
субсидии

(должность)

(подпись)

(ф.и.о.)
