

**О внесении изменений в некоторые приказы Министерства транспорта Российской Федерации в части совершенствования информационного обеспечения стратегического планирования использования воздушного пространства Российской Федерации**

(Приказ Минтранса России от 25.12.2018 № 474)

(Зарегистрирован в Минюсте России от 25.01.2019 № 53573)

В соответствии с пунктами 105 и 109 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 14, ст. 1649; 2011, № 37, ст. 5255; 2012, № 31, ст. 4366; 2015, № 29, ст. 4487, № 32, ст. 4775; 2016, № 8, ст. 1130, № 29, ст. 4838; 2017, № 9, ст. 1360, № 50, ст. 7619; 2018, № 6, ст. 898, № 25, ст. 3695), и пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 23 июня 2007 г. № 397 "О совершенствовании государственного регулирования деятельности перевозчиков в сфере воздушных перевозок" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 27, ст. 3284; 2008, № 27, ст. 3283; 2010, № 19, ст. 2316, № 40, ст. 5076; 2012, № 20 ст. 2555) приказываю:

Внести изменения в некоторые приказы Министерства транспорта Российской Федерации в части совершенствования информационного обеспечения стратегического планирования использования воздушного пространства Российской Федерации согласно приложению к настоящему приказу.

Министр Е.И.Дитрих

Приложение  
к приказу Минтранса России  
от 25.12.2018 № 474

**Изменения, вносимые в некоторые приказы Министерства транспорта Российской Федерации в части совершенствования информационного обеспечения стратегического планирования использования воздушного пространства Российской Федерации**

1. В Федеральные авиационные правила "Организация планирования использования воздушного пространства Российской Федерации", утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 января 2012 г. № 6 (зарегистрирован Минюстом России 22 марта 2012 г., регистрационный № 23577), с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26 июня 2017 г. № 240 (зарегистрирован Минюстом России 20 июля 2017 г., регистрационный № 47479) внести следующие изменения:

1) в пункте 17 слова "или сообщение о представленном плане полета воздушного судна" исключить;

2) пункт 17.1 признать утратившим силу;

3) в пункте 17.2 слова "в случаях, указанных в пункте 17.1 настоящих Правил," исключить;

4) пункт 17.5 изложить в следующей редакции:

"17.5. По каждому полету, включенному в расписание регулярных воздушных перевозок, помимо сообщения о повторяющемся плане полета, эксплуатант направляет в главный центр Единой системы представленный план полета в соответствии с табелем сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации, утвержденным в установленном порядке.";

5) пункт 19 изложить в следующей редакции:

"19. Стратегическое планирование в отношении международных полетов осуществляется в главном центре Единой системы на основании информации, полученной в соответствии с пунктами 120, 121 и 122 Федеральных правил.";

б) абзацы второй и третий пункта 30 признать утратившими силу;

7) пункт 49.1 изложить в следующей редакции:

"49.1. Сообщение о представленном плане полета воздушного судна на выполнение международного полета или внутреннего полета по расписанию регулярных воздушных перевозок должно поступить в главный центр Единой системы не менее чем за 1 час до расчетного времени отправления воздушного судна."

2. В Табель сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 24 января 2013 г. № 13 (зарегистрирован Минюстом России 23 мая 2013 г., регистрационный № 28488), с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 22 декабря 2016 г. № 403 (зарегистрирован Минюстом России 23 января 2017 г., регистрационный № 45364) внести следующие изменения:

1) абзац третий пункта 14 изложить в следующей редакции:

"Сообщение о повторяющемся плане полета воздушного судна эксплуатант направляет в главный центр Единой системы в одной из следующих форм:";

2) пункт 15.13 изложить в следующей редакции:

"15.13. В колонке № (Аэродром и время вылета) указывается информация, соответствующая информации в поле 13 представленного плана полета согласно пункту 13.6 настоящего Табеля сообщений.";

3) в разделе I приложения № 2 к Табелю сообщений:

а) в графе 6 (Кому направляется сообщение) строк 1.1 и 1.2 слова "(если подается за 20 часов и менее до вылета)" исключить;

б) в графе 7 (Особенности подачи сообщений) строк 1.1 и 1.2 слова "Подается относительно полета гражданского воздушного судна, если ранее не применялась процедура подачи RPL" исключить;

3. В Порядок формирования, утверждения и опубликования расписания регулярных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов, выполняемых перевозчиками, имеющими соответствующие лицензии, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 декабря 2011 г. № 310 (зарегистрирован Минюстом России 7 февраля 2012 г., регистрационный № 23158) внести следующие изменения:

1) в пункте 4:

а) в абзаце втором слова "(Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 14, ст. 1649; 2011, № 37, ст. 5255)." заменить словами "(далее - Федеральные правила) <\*>.";

б) дополнить сноской следующего содержания:

"<\*> Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 14, ст. 1649; 2011, № 37, ст. 5255; 2012, № 31, ст. 4366; 2015, № 29, ст. 4487, № 32, ст. 4775; 2016, № 8, ст. 1130, № 29, ст. 4838; 2017, № 9, ст. 1360, № 50, ст. 7619; 2018, № 6, ст. 898, № 25, ст. 3695."

2) абзац первый пункта 14 изложить в следующей редакции:

"14. Расписание после его утверждения направляется перевозчиком:

в Центральный банк расписания и слотов в форматах, предусмотренных приложением № 4 к настоящему Порядку;

в главный центр Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации в виде сообщений о повторяющихся планах полетов в соответствии с пунктами 109, 111 и 112 Федеральных правил."