

О внесении изменений в Правила проведения предполетного и послеполетного досмотров, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 июля 2007 г. № 104

(Приказ Минтранса России от 19.08.2019 № 271)

(Зарегистрирован в Минюсте России от 16.09.2019 № 55933)

В соответствии с пунктом 4 статьи 85 Федерального закона от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ "Воздушный кодекс Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2018, № 1, ст. 75, № 32, ст. 5135)

ПРИКАЗЫВАЮ:

Внести изменения в Правила проведения предполетного и послеполетного досмотров, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 июля 2007 г. № 104 (зарегистрирован Минюстом России 9 августа 2007 г., регистрационный № 9975), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 29 ноября 2010 г. № 267 (зарегистрирован Минюстом России 1 марта 2011 г., регистрационный № 19962), от 16 апреля 2012 г. № 96 (зарегистрирован Минюстом России 20 апреля 2012 г., регистрационный № 23895), от 23 июля 2015 г. № 227 (зарегистрирован Минюстом России 24 марта 2016 г., регистрационный № 41529), от 6 июля 2016 г. № 183 (зарегистрирован Минюстом России 4 августа 2016 г., регистрационный № 43103), от 13 июня 2017 г. № 223 (зарегистрирован Минюстом России 7 июля 2017 г., регистрационный № 47335), от 30 марта 2018 г. № 120 (зарегистрирован Минюстом России 23 апреля 2018 г. № 50860), от 14 января 2019 г. № 7 (зарегистрирован Минюстом России 13 февраля 2019 г. № 53767), согласно приложению к настоящему приказу.

Министр Е.И.Дитрих

Приложение
к приказу Минтранса России
от 19.08.2019 № 271

Изменения, вносимые в Правила проведения предполетного и послеполетного досмотров, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 июля 2007 г. № 104

1. Абзац второй пункта 4 изложить в следующей редакции:

"Послеполетный досмотр проводится при получении оператором аэропорта, оператором аэродрома гражданской авиации или перевозчиком информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в деятельность в области авиации в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства в деятельность в области авиации, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства в деятельность в области авиации.

Проведение послеполетного досмотра не исключает возможность проведения досмотра при осуществлении оперативно-разыскной, уголовно-процессуальной и иной деятельности уполномоченными на то лицами в порядке, установленном законодательством Российской Федерации".

2. Пункт 75 признать утратившим силу.

3. В пункте 116 абзацы восьмой и десятый исключить.

4. В приложении № 2 к Правилам проведения предполетного и послеполетного досмотров слова "номер и калибр оружия, размеры холодного оружия", "органу внутренних дел" исключить.

5. Приложения № 8 и № 10 к Правилам проведения предполетного и послеполетного досмотров признать утратившими силу.