

О внесении изменений в Федеральные авиационные правила "Требования к юридическим лицам, осуществляющим аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства Российской Федерации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц указанным требованиям", утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 14 июля 2015 г. № 216

(Приказ Минтранса России от 16.04.2020 № 119)

(Зарегистрирован в Минюсте России от 17.08.2020 № 59290)

В соответствии с пунктом 3 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2016, № 27, ст. 4224)¹ в целях реализации стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации

ПРИКАЗЫВАЮ:

Внести изменения в Федеральные авиационные правила "Требования к юридическим лицам, осуществляющим аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства Российской Федерации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц указанным требованиям", утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 14 июля 2015 г. № 216 (зарегистрирован Минюстом России 4 сентября 2015 г., регистрационный № 38816), согласно приложению к настоящему приказу.

Министр Е.И.Дитрих

Приложение
к приказу Минтранса России
от 16.04.2020 № 119

Изменения, вносимые в Федеральные авиационные правила "Требования к юридическим лицам, осуществляющим аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства Российской Федерации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц указанным требованиям", утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 14 июля 2015 г. № 216

1. Пункт 1.2 изложить в следующей редакции:

"1.2. Правила устанавливают требования к юридическим лицам, осуществляющим аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства Российской Федерации, в том числе пользователей воздушного пространства в районах, находящихся за пределами территории Российской Федерации, где ответственность за организацию воздушного движения и контроль за соблюдением внутрисударственных и международных требований (стандартов, норм и процедур) в области использования воздушного пространства и осуществление деятельности в области авиации возложены на Российскую Федерацию в соответствии с требованиями, установленными Конвенцией о международной гражданской авиации <1> <2>, а также форму и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц требованиям настоящих федеральных авиационных правил.

Выдача документа, подтверждающего соответствие юридического лица требованиям настоящих Правил (далее - Свидетельство соответствия), осуществляется по направлениям аэронавигационного обслуживания:

- а) организация и обслуживание воздушного движения;
- б) предоставление аэронавигационной и метеорологической информации;
- в) обеспечение авиационной электросвязью (предоставление радионавигационных средств, систем связи и наблюдения) <3>."

¹ Пункт 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342).

2. Сноски к пункту 1.2 изложить в следующей редакции:

"<1> Конвенция о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 г., Международные воздушные сообщения СССР: Сборник документов. Том 3. Москва, 1970; официальный сайт Международной организации гражданской авиации (ИКАО) в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" - www.icao.int. Вступила в силу для СССР 14.11.1970 в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 01.10.1970 № 836-284.

<2> Приложение № 11 к Конвенции о международной гражданской авиации.

<3> Приложение № 10 к Конвенции о международной гражданской авиации."

3. Абзац третий пункта 1.4 после слов "о своем соответствии" дополнить словами "или соответствии своего обособленного подразделения".

4. Наименование главы II после слов "юридическим лицам" дополнить словами "и их обособленным подразделениям".

5. В пункте 2.1:

а) абзац первый изложить в следующей редакции:

"2.1. Юридическое лицо или его обособленное подразделение, осуществляющее аэронавигационное обслуживание в части организации и обслуживания воздушного движения, предоставления аэронавигационной и метеорологической информации, должно соответствовать следующим требованиям:";

б) подпункт 1 после слов "обслуживания воздушного движения" дополнить словами " (далее - орган ОВД)";

в) подпункт 2 изложить в следующей редакции:

"2) иметь утвержденные штатное расписание и положение об органе ОВД, включающее:

организационную структуру органа ОВД;

цели создания органа ОВД;

перечень задач органа ОВД;

перечень функций органа ОВД;

порядок руководства органом ОВД;";

г) в подпункте 5 слова "обслуживания воздушного движения" заменить словами "ОВД";

д) подпункт 7 изложить в следующей редакции:

"7) исходя из предназначения органа ОВД и установленной для него зоны (района) ответственности, обеспечивать его средствами наблюдения и авиационной электросвязи для обслуживания воздушного движения;".

6. В пункте 2.2:

а) абзац первый изложить в следующей редакции:

"2.2. Юридическое лицо или его обособленное подразделение, осуществляющие аэронавигационное обслуживание в части обеспечения авиационной электросвязью (предоставление радионавигационных средств, систем связи и наблюдения), должно соответствовать следующим требованиям:";

б) подпункт 1 изложить в следующей редакции:

"1) иметь утвержденные штатное расписание и положение о подразделении, осуществляющем аэронавигационное обслуживание в части обеспечения авиационной электросвязью (далее - подразделение авиационной электросвязи), включающее:

организационную структуру подразделения авиационной электросвязи;

цели создания подразделения авиационной электросвязи;

перечень задач подразделения авиационной электросвязи;

перечень функций подразделения авиационной электросвязи;

порядок руководства подразделением авиационной электросвязи;";

в) подпункт 2 признать утратившим силу;

г) в подпункте 3 слова "службы ЭРТОС" заменить словами "подразделения авиационной электросвязи";

д) в подпункте 4 слова "не ниже заместителя руководителя структурного подразделения" заменить словами "не ниже заместителя руководителя обособленного подразделения";

е) в подпункте 5 слова "эксплуатируемые им на основании договора" заменить словами " , использовать объекты и технические средства радионавигации, связи и наблюдения, комплексы автоматизации ОрВД, а также информацию от них, предоставленные ему на основании договора (соглашения);".

7. В пункте 3.1:

а) абзац первый, после слова "документации", дополнить словами "на все направления аэронавигационного обслуживания, указанные в подпунктах "а", "б", "в" пункта 1.2 настоящих Правил";

б) дополнить абзацем следующего содержания:

"Срок выдачи Свидетельства соответствия составляет 22 рабочих дня со дня регистрации Заявки в Уполномоченном органе."

8. В пункте 3.2 слова "структурных" и "структурного" исключить.

9. В пункте 3.5 слова "структурных" исключить.

10. Пункт 3.7 изложить в следующей редакции:

"3.7. В случае обнаружения опечаток и ошибок в выданном Свидетельстве соответствия Уполномоченный орган по заявлению (в свободной форме) Держателя Свидетельства соответствия осуществляет замену ранее выданного Свидетельства соответствия."

11. Пункт 3.8 изложить в следующей редакции:

"3.8. В случае утраты или повреждения Свидетельства соответствия Уполномоченный орган по заявлению (в свободной форме) Держателя Свидетельства соответствия осуществляет выдачу дубликата Свидетельства соответствия."

12. В пункте 1 приложения № 1 слово "структурного" исключить.

13. В приложении № 2 к Правилам:

а) пункт 1.3 изложить в следующей редакции:

"1.3. Копии учредительных документов, заверенные руководителем Заявителя либо иным уполномоченным представителем Заявителя.";

б) пункт 2 изложить в следующей редакции:

"2. По направлениям "Организация и обслуживание воздушного движения", "Предоставление аэронавигационной и метеорологической информации";

в) пункт 2.1 изложить в следующей редакции:

"2.1. Копия положения об органе ОВД.";

г) пункты 2.3 и 3.4 после слова "Копия" дополнить словами "выписки из";

д) пункт 2.4 изложить в следующей редакции:

"2.4. Копия утвержденной системы управления безопасностью полетов (далее - СУБП) для органа ОВД.";

е) в пункте 2.7 слова "диспетчерской службы" исключить;

ж) пункт 2.8 после слов "пунктов (секторов)" дополнить словами "включая объединяемых диспетчерских пунктов (секторов)";

з) в пункте 2.12 слово "структурных" исключить;

и) в пунктах 2.14 и 2.16 слова "органа обслуживания воздушного движения" заменить словами "органа ОВД";

к) дополнить пунктом 2.17 следующего содержания:

"2.17. Справка об обеспеченности метеорологической информацией органов ОВД и метеорологической информацией для передачи экипажам воздушных судов в полете.";

л) пункт 3 изложить в следующей редакции:

"3. По направлению "Обеспечение авиационной электросвязью (предоставление радионавигационных средств, систем связи и наблюдения).";

м) в пунктах 3.2, 3.4 и 3.6 слова "служба ЭРТОС" заменить словами "подразделение авиационной электросвязи" в соответствующих падежах;

н) пункт 3.3 изложить в следующей редакции:

"3.3. Копия утвержденной схемы организационной структуры подразделения авиационной электросвязи с указанием входящих в него подразделений, объектов авиационной электросвязи, а также количества персонала, осуществляющего их эксплуатацию.";

о) пункт 3.5 изложить в следующей редакции:

"3.5. Справка об укомплектованности подразделения авиационной электросвязи подготовленным персоналом.";

п) пункт 3.9 изложить в следующей редакции:

"3.9. Справка о регламенте работы объектов авиационной электросвязи.";

р) дополнить пунктами 3.10 - 3.12 следующего содержания:

"3.10. Копия приказа о назначении лица, ответственного за организацию обеспечения авиационной электросвязью.

3.11. Справка о соответствии технической эксплуатации объектов и средств радионавигации, связи и наблюдения, комплексов автоматизации ОрВД, используемых для осуществления аэронавигационного обслуживания, требованиям Федеральных авиационных правил "Радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов и авиационная электросвязь в гражданской авиации", утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 октября 2014 г. № 297 (зарегистрирован Минюстом России 1 декабря 2014 г., регистрационный № 35007) с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 2 октября 2017 г. № 397 (зарегистрирован Минюстом России 24 октября 2017 г., регистрационный № 48659), от 4 июня 2018 г. № 223 (зарегистрирован Минюстом России 15 августа 2018 г., регистрационный № 51889), от 9 января 2019 г. № 1 (зарегистрирован Минюстом России 30 января 2019 г., регистрационный № 53635).

3.12. Копия договора (соглашения), на основании которого для осуществления аэронавигационного обслуживания используются объекты и технические средства радионавигации, связи и наблюдения, комплексы автоматизации ОрВД, а также информация от них (в случае использования таких объектов и технических средств другого юридического лица).";

14. В приложении № 3 слова "структурные" и "структурного" исключить.